

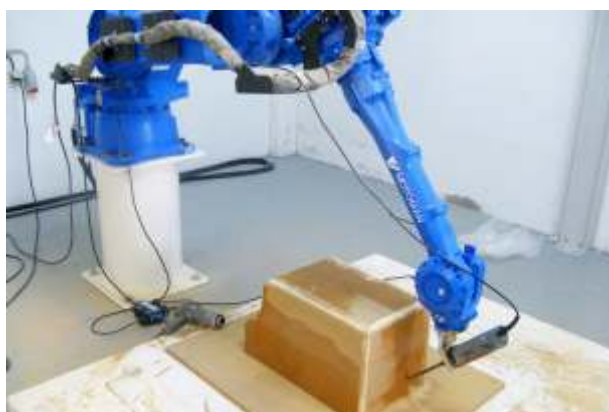


julho 2011

A aplicação dos materiais compósitos de matriz polimérica, mais conhecidos por plásticos reforçados com fibra (Vidro, Carbono, Kevlar[®], etc.) é muito vasta e a imaginação é o limite da sua aplicação. A ALTO Perfis Pultrudidos, Lda., é uma empresa que produz e aplica este tipo de materiais. Existem diversos projectos de fabrico com estes materiais e a ALTO é especialista nos processos de Pultrusão, VARTM (Vacuum Assisted Resin Transfer Moulding), Infusão e Moldação Manual. Com esta newsletter, que se pretende ser de publicação trimestral, pretendemos divulgar algumas das aplicações destes materiais e contribuir para soluções alternativas aos materiais tradicionais, que em muitos casos poderão representar ganhos de qualidade e de custo. Esta é a primeira newsletter que publicamos e como empresa que procura a satisfação dos seus clientes agradecemos que nos ajudem a melhorar a informação. Neste sentido, agradecemos as vossas sugestões e comentários no sentido de irmos de encontro às vossas necessidades e requisitos. Para tal poderão enviar um e-mail para geral@alto.pt. Temos mais informação no nosso renovado website em www.alto.pt.

Recentemente a ALTO Perfis Pultrudidos, Lda. adquiriu um novo equipamento que irá potenciar as capacidades produtivas da empresa. Trata-se de um robot que permite maquinar peças, possibilitando o desenvolvimento e a criação de moldes e modelos complexos em diversos materiais e com maior rapidez e eficiência. A partir de desenhos 3D, em praticamente todos os formatos, é gerado o programa de maquinaria em CNC da peça pretendida. A qualidade e tolerância do acabamento é praticamente a dos equipamentos de maquinaria tradicionais. Alguns exemplares de peças já maquinadas pelo novo equipamento são feitos a partir de blocos de poliestireno, madeira, MDF, etc. que posteriormente são maquinados pelo robot até à forma pretendida. Esta ferramenta tem-nos permitido alcançar uma maior liberdade criativa e possibilita ainda a criação de projectos de maior dimensão e complexidade sem recurso a meios externos, que por vezes tornavam alguns orçamentos proibitivos.

Embora estejamos na fase de utilização deste equipamento exclusivamente para maquinaria de modelos, sabemos que as potencialidades desta ferramenta não estão limitadas a esta função. Pretendemos ainda explorar a faceta de corte de precisão de peças de plástico reforçado que o robot tem para nos oferecer. Assim sendo, esperamos em breve trazer-vos notícias sobre este tema como outros eventuais temas de relevo.





Recentemente a ALTO Perfis Pultrudidos, Lda., colaborou com a empresa Inframoura, E.M. no desenvolvimento e produção para marcos de recolha selectiva de lixo. É um projecto inovador e original que alia cor ao design moderno e à funcionalidade. Temos tido boas repercussões e boas críticas relativamente a este projecto, que ainda se encontra a decorrer. Estes novos marcos podem já ser vistos aplicados junto à marina de Vilamoura e em breve em mais pontos da cidade. Os dispositivos foram desenhados pelo atelier AND-RÉ Arquitectura, de forma a garantir o cumprimento das funções, não esquecendo a qualidade, ergonomia, design e acabamento do produto. Estes marcos de recolha selectiva são fabricados em PRFV (Plástico Reforçado com Fibra de Vidro) de forma a garantir a sua durabilidade, e pelo processo de RTM, para conseguir um bom acabamento. O seu mecanismo de abertura é de aço inox assegurando também a resistencia às intempéries dados os marcos serem aplicados na via pública. O acabamento exterior dos dispositivos é feito através da pintura em branco para realçar o bom acabamento das peças e as tampas deslizantes com cor, assinalando o marco de recolha de papel em azul; recolha de plástico e metal em amarelo; recolha de vidro em verde e ainda o marco de recolha de resíduos indiferenciados em preto. Em suma, os marcos de recolha selectiva desenvolvidos e fabricados pela parceria ALTO Perfis Pultrudidos, Lda. e Inframoura, E.M. trazem uma nova perspectiva ao sector de separação de resíduos, inovando nos dispositivos de recolha não esquecendo a sua funcionalidade.

A ALTO esteve presente no WTCC (World Touring Car Championship) no Porto, num projecto do ISEP (Instituto Superior de Engenharia do Porto), na apresentação de uma Barchetta Bi-Lugar de projecto e fabrico nacional.

O ISEP, através do Eng.º Luis Miranda e de um ex-aluno, Eng.º Claudio Dias, apresentou a versão final de uma Barchetta com base num motor de 1000cc. Este projecto foi iniciado em 2008, no âmbito do curso de engenharia mecânica deste Instituto, onde a ALTO já colaborou num primeiro modelo desta Barchetta, entre outros parceiros.

A colaboração da ALTO passou pelo desenvolvimento e fabrico da carroçaria em plástico reforçado com fibra de vidro.

A carroçaria foi adaptada aos requisitos de um estilo clássico e de um chassis moderno e de acordo com os regulamentos actuais. Este projecto teve enorme aceitação pelo público presente, nacional e estrangeiro, onde o requinte e pormenor das linhas clássicas da carroçaria não deixaram de ser enaltecidas.



www.alto.pt